



Obec Polerady, Polerady 57, 250 63 Mratín

Plán zimní údržby místních komunikací

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
- c) zákon č. 97/2009 Sb. změnový k z. 13/1997 Sb., který rozšiřuje působnost na chodníky.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst.5)

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Obec Polerady je vlastníkem místních komunikací vyjma komunikací, které dosud nebyly Obci předány od firmy Nové Polerady I. s.r.o., provádějící výstavbu v lokalitě „Nové Polerady“, a tedy vlastníkem a správcem je tato firma, pokud není zimní údržba od ní u Obce objednána.

Obec Polerady zajišťuje zimní údržbu vlastní obecní údržbou + dodavatelsky.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)

4.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

S odklizením sněhu z místních komunikací se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikací. Místní komunikace se udržují pluhováním bez posypu.

Komunikace, kde není zajištěn průjezdní pruh šířky min. 3 m (zejména vlivem parkujících vozidel), jsou vyřazeny z údržby do doby odstranění překážky.

S odklizením sněhu z chodníků se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnicích se provádí v šířce 1 metru. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

Chodníky, kde není zajištěn průjezd mechanizace (zejména vlivem parkujících vozidel), jsou vyřazeny z údržby do doby odstranění překážky.

5.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- v době pracovní do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
- v době mimopracovní do 90 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
- v době od 22.00 – 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu

Zajištění průjezdnosti komunikací platí za předpokladu ukončení sněžení a bezvětří. V případě pokračujícího sněžení nebo silného větru se doba úklidu přiměřeně prodlužuje.

Při nutném posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti se zahajují práce dle možností bez zbytečného odkladu, v pracovní době max. do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích a chodnicích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

6.

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací.

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 prioritních skupin. Komunikace, které nejsou uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového harmonogramu:

- Skupina I.** Komunikace s nejvyšší prioritou, tzv. sběrné místní komunikace propojující obytné lokality obce na státní silnici. Provádí se vždy jako první v pořadí.
- Skupina II.** Komunikace se střední prioritou, ostatní dopravně významnější propojení na sběrné komunikace. Provádí se až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti skupiny I.
- Skupina III.** Komunikace s nízkou prioritou, komunikace individuálně potřebné. Provádí se až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti skupiny I.a II.
- Skupina IV.** Ostatní komunikace zde neuvedené se neudržují.

Ve výjimečných případech při vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. na úkor provádění dle výše uvedeného postupu.

Na státních silnicích provádí údržbu Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

Skupina I. - komunikace v lokalitě obytné zástavby Canaba (p.č. 396/13, 396/9, 508/2),

Skupina II. - komunikace v obytné zástavbě u areálu fy. Agromaso s.r.o. (p.č. 353/1)

Skupina III. - komunikace směrem na Veliký Brázdím (p.č. 452), komunikace k ČOV (p.č. 498)

V Poleradech dne 1.11.2016

Petr Löbl
starosta