

Praha: 8. 11. 2022
Číslo jednací: 085080/2021/KUSK
Spisová značka: SZ_085080/2021/KUSK
Vyřizuje: Ing. Martin Konrady / I. 539
Značka: OŽP/Kon

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru: Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Praha, Veleň, Sluhy, Brázdim, Mratín, Polerady, Kostelec nad Labem
k. ú.: Letňany, Miškovice, Čakovice, Sluhy, Veleň, Polerady u Prahy, Mratín, Kostelec nad Labem, Brázdim

Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je částečná elektrifikace autobusové linky 377 při zachování současných provozních parametrů.

Linka 377 je vedena z Prahy (metro Letňany) do Kostelce nad Labem a je provozována celotýdenně v rámci integrovaného dopravního systému PID dopravcem ČSAD Střední Čechy, a.s. Tato linka má v současném stavu 4 varianty vedení trasy:

Trasa A: První trasa, kterou využívá největší počet spojů (až 29 v pracovních dnech a 21 o sobotách a nedělích ve směru do Kostelce), vede od terminálu v Letňanech přes obce Veleň, Brázdim, Sluhy a Mratín do Kostelce na Labem na Komenského náměstí.

Trasa B: Druhá trasa vede z obce Veleň přes Sluhy a Mratín (vynechává obec Brázdim).

Trasa C: Třetí trasa vede z obce Veleň přes Brázdim a Polerady (vynechává Sluhy a Mratín). Jedná se o jednotlivé spoje ve špičkách pracovních dní.

Trasa D: Čtvrtá varianta vede pouze do zastávky Veleň, vybrané spoje pak do zast. Veleň, U Pomníku.

Využití trolejbusové infrastruktury nevyvolává u linky č. 377 potřebu nutných provozních změn ani změn linkového vedení oproti stávajícímu stavu.

Trolejové vedení je navrženo ve 3 úsecích, a to:

- Letňany – Za Avíí (společný úsek s linkami 140 a 351);
- Čakovice – Veleň, U pomníku;
- Sluhy, Nad Hájem – Mratín, Cukrovar (nasazení sběračů umožněno také v zastávce Sluhy, Rozc. Brázdim)

Charakter záměru

Předmětem záměru je částečná elektrifikace autobusové linky č. 377. Realizací záměru dojde k nahrazení stávajících naftových autobusů parciálními trolejbusy. Součástí záměru je výstavba příslušné nabíjecí a napájecí infrastruktury. Trasa trolejbusové linky je vedena po stávajících komunikacích. Trolejové vedení je navrženo ve třech úsecích: Letňany – Za Avii; Čakovice – Veleň, U Pomníku; Sluhy, Nad Hájem – Mratín, Cukrovar (nasazení sběračů umožněno také v zastávce Sluhy, rozc. Brázdím).

Oznamovatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zpracovatel oznámení RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona).

Záměr „**Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem**“ naplňuje dikci bodu 46 „*Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí. [1 km]*“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“

v k. ú. Letňany, Miškovice, Čakovice, Sluhy, Veleň, Polerady u Prahy, Mratín, Kostelec nad Labem, Brázdím

může mít významný vliv na životní prostředí a **bude** dále posouzen podle zákona.

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou dle přílohy č. 4 zákona.

V dokumentaci je nutné se především zaměřit na následující oblasti:

- Vyhodnocení možných havarijních stavů (možný požár parciálního trolejbusu, spadlé troleje).
- Vlivy na biologickou rozmanitost (s důrazem na dřeviny) a krajinný ráz.
- Zvážit zpracování variantního řešení záměru s ohledem na relevantní požadavky v obdržených vyjádřeních.
- Dále je nutné v dokumentaci EIA i jejich odborných přílohách (hluková a rozptylová studie) zohlednit či vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel dne 7. 7. 2021 oznámení záměru „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje. Dne 16. 7. 2021 bylo zahájeno zjišťovacího řízení zveřejněním informace na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje. Oznámení bylo dále příslušným úřadem rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. V téže lhůtě bylo oznámení zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA na stránkách CENIA https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC2400, pod kódem STC2400.

Dle § 6 odst. 8 zákona mohla zaslat veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení, tj. do 30. 8. 2021 včetně. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

V rámci zjišťovacího řízení byla doručena námitka podjatosti Krajského úřadu Středočeského kraje. Ministerstvo životního prostředí jako příslušný nadřízený orgán podle ust. § 92 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., na základě podané společné námítky podjatosti, rozhodlo podle ust. § 14 odst. 3 správního řádu ve vztahu k řediteli Krajského úřadu Středočeského kraje **takto**:

Mgr. Jan Louška, **ředitel Krajského úřadu Středočeského kraje není vyloučen** z provádění úkonů v procesu posuzování vlivů záměru „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“ na životní prostředí dle zákona EIA (dále jen „proces EIA“), oznamovatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., vedeném KÚSK pod sp. zn. SZ_085080/2021/KUSK/4. (Usnesení MŽP je zveřejněno spolu se závěrem zjišťovacího řízení na portálu CENIA www.cenia.cz/eia, kód záměru STC2400.)

Zjišťovací řízení bylo provedeno na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, a to s přihlédnutím k povaze a rozsahu záměru, jeho umístění a charakteristice předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. Při hodnocení záměru dále vycházel příslušný úřad z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, dalších subjektů a veřejnosti.

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu. Dle obdržených vyjádření může mít záměr „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“ významný vliv na životní prostředí, a proto příslušný úřad dospěl k závěru, že záměr bude dále posouzen podle zákona. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly specifikovány výše uvedené oblasti, které budou zpracovány v dokumentaci.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení a jejich vztah ke kritériím v příloze č. 2 k zákonu:

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, č.j. MÚBNLSB-OŽP-75360/2021-CADANB ze dne 26. 7. 2021

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha, č.j. ČIŽP/41/2021/6930 ze dne 27. 7. 2021

Městský úřad Neratovice, OŽP, č.j. MěÚN/094765/2021 ze dne 27. 7. 2021

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, č.j. MHMP 1148347/2021 ze dne 30. 7. 2021

Institut plánování a rozvoje Hlavního města Prahy, č.j. 9595/21 ze dne 29. 7. 2021

Společné podání obcí Veleň, Mratín, Sluhy, Brázdim, Polerady a Kostelec nad Labem, č.j. 098486/2021/KUSK ze dne 3. 8. 2021

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 100525/2021/KUSK ze dne 10. 8. 2021

Městská část Praha – Čakovice, č.j. 04425/2021 ÚMČPČ ze dne 13. 8. 2021

Hygienická stanice Hlavního města Prahy, č.j. HSHMP 44024/2021 ze dne 13. 8. 2021

Ministerstvo zdravotnictví, č.j. MZDR 28078/2021 - 10/OVZ ze dne 13. 8. 2021

JuDr. Robert Falbr, advokát, 107027/2021/KUSK, ze dne 26. 8. 2021

Hlavní město Praha, č.j. MHMP 1353806/2021 ze dne 30. 8. 2021

Obec Veleň, č.j. 108156/21/KUSK ze dne 30. 8. 2021

Středočeský kraj, č.j. 101546/2021/KUSK ze dne 12. 8. 2021

Ministerstvo životního prostředí, č.j. MZP/2022/500/341 ze dne 14. 2. 2022

V závěru zjišťovacího řízení je uvedena podstata obdržných vyjádření. Celá vyjádření jsou zveřejněna spolu se závěrem zjišťovacího řízení na portálu CENIA www.cenia.cz/eia, kód záměru STC2400.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

vodoprávní úřad příslušný podle § 104 a § 106 zák. č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon:

Bez připomínek. Nepožadujeme další posouzení.

orgán ochrany ZPF a SSL příslušný podle ust. § 15 zák. ČNR č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 48 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů:

ZPF – V případě odnětí půdy ze ZPF pro užití zemědělské půdy k nezemědělským účelům, je nutno žádat o souhlasné stanovisko podle ust. § 9 zák. č. 334/1992 Sb., (vč. zákonem povinných příloh). Nepožadujeme další posouzení.

OSSL – V případě, že se stavba bude nacházet ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesního pozemku, bude třeba požádat o vydání závazného stanoviska dle § 14 odst. 2 lesního zákona k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.

Nepožadujeme další posouzení.

orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ust. § 65 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

Bez připomínek. Nepožadujeme další hodnocení.

orgán odpadového hospodářství příslušný podle ust. § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020, o odpadech:

Bez připomínek. Nepožadujeme další posouzení.

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předložené dokumentaci oznámení záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod:

K předložené žádosti o vyjádření k oznámení záměru nemáme připomínky ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., v platném a účinném znění.

Oddělení odpadového hospodářství:

Kapitola „B. III. 3. Odpady (str. 30 – 33)“ je podrobně zpracovaná v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Z hlediska citovaného zákona nemáme k uvedenému záměru žádné připomínky.

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska ochrany zájmů chráněných zákonem č. 114 /1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen “ZOPK“) máme k předloženému záměru připomínky:

V oznámení je uvedeno, že trasa linky je vedena po komunikacích, která je již využívána stávající autobusovou linkou č. 377 s několika variantami. Podél komunikace však rostou dřeviny a při stavební činnosti nelze vyloučit zásahy do nich (zejména v oblastech: lesní porost na území Miškovice, stromořadí podél komunikace ul. Služská, silnice č. 2445 vedoucí ze Sluh do Veliké Brázdimi, ul. Hlavní pokračující Pražská, Polabská, Vyhliďkova, Kostelecká, Tupolevova a Beladova).

V oznámení je uvedeno možné kácení dřevin, není uvedeno však v jakém rozsahu. (na str. 64, 72, 75). V oznámení je prořez dřevin anebo částečné kácení specifikováno neurčitě (na str. 74, 86), nelze tak objektivně posoudit vliv záměru na dřeviny rostoucí mimo les, ustanovení § 7 a 8 odst. 6, včetně památných stromů dle § 46 ZOPK a vyhlášky o ochraně dřevin a povolování jejich kácení 189/2013 Sb. Není vyhodnocen vliv ve smyslu ustanovení § 67 povinnosti investora a dle vyhlášky 142/2018

Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny.

Kácením dřevin nelze vyloučit dotčení krajinného rázu (§12 ZOPK) vzhledem k velké délce záměru (až 20 km). Není doloženo standardní dendrologické posouzení.

Řešení nelze přesouvat do dalších stupňů řízení (zmněno v kap C.2.1., D.1.1. a v závěrečném shrnutí).

Oznámení EIA v tomto případě lze považovat za neúplné, je třeba dle zákona ZOPK doplnit.

Oddělení ochrany lesa:

ČIŽP upozorňuje na zjištěný nesoulad, kdy v předkládaném oznámení záměru je uvedena možnost dotčení lesních pozemků, a to konkrétně na stranách 21 a 77. Po nahlédnutí do katastru nemovitostí se zřejmě jedná o lesní pozemky p. č. 292/3 a 292/4, oba v k. ú. Miškovice (okres Hlavní město Praha). Z důvodu možnosti dotčení lesních pozemků, resp. jejich ochranného pásma a s ohledem na § 14 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů je důležité si dopředu zajistit souhlas příslušného orgánu státní správy lesů.

Závěr:

ČIŽP OI Praha má k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky ze strany ochrany přírody a ochrany lesa. Inspekce požaduje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., a zohlednění připomínek v dokumentaci.

Městský úřad Neratovice, OŽP

Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody a krajiny sděluje, že nemá proti předloženému záměru „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“ připomínky.

Vyjádření z hlediska zákona č 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů (zákon o odpadech):

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí jako příslušný orgán odpadového hospodářství nemá k uvedenému záměru připomínky.

Vyjádření dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad k záměru sděluje, že s ohledem na záměr, kde nejsou přesně stanoveny dotčené pozemky v k. ú. Kostelec nad Labem, je nutné po vytyčení trasy a doplnění těchto údajů (parc. č. dotčených pozemků) s ohledem na zásah do záplavového území požádat o stanovisko správce povodí a poté s požádat vodoprávní úřad o udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona.

Formulář žádosti je ke stažení na webových stránkách města Neratovice:

<http://www.neratovice.cz/usek-vodniho-hospodarstvi/ms-27368/p1=11695>

Vyjádření z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen „zákon“):

Jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) sdělujeme, že proti výše uvedenému záměru nemáme námítky.

V žádosti ani v přílohách k žádosti není uveden seznam dotčených pozemků a jejich druh vedený v katastru nemovitostí. Pro všechny pozemky, které mají v KN zapsáno „Způsob ochrany ZPF“ platí následující:

Je nutné, aby investor stavby požádal o vydání souhlasu s odnětím půdy ze ZPF dle § 9 odst. 1 zákona odbor životního prostředí MěÚ Neratovice pro zamýšlenou stavbu. Žádost o odnětí je třeba podat v souladu s § 9 odst. 6 zákona a přiložit také potřebné doklady.

Formulář žádosti o vydání souhlasu s odnětím půdy ze ZPF je k dispozici ke stažení na adrese:

<http://www.neratovice.cz/usek-ochrany-zemedelskeho-pudniho-fondu/ms-27362/p1=11695>

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Záměrem nedochází k záboru ZPF, námi chráněné zájmy tedy nejsou dotčeny.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství:

OCP MHMP bylo zasláno oznámení záměru s názvem „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“, kterou zpracovali RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA, Mgr. Tereza Veselá, Ing. Tomáš Kozel, Ing. Martin Bátor Ph.D. a Pavel Čtvrtlík v květnu 2021. Záměrem tohoto projektu je částečná elektrifikace autobusové linky 377 (úseku Praha – Kostelec nad Labem) při zachování současných provozních parametrů. Plánovaná trasa trolejbusové linky bude vedena ve stopě současné autobusové linky 377 po stávajících komunikacích. Na území hlavního města Prahy, kde je OCP MHMP příslušným orgánem státní správy lesů, vede trasa v katastrálních územích Letňany, Čakovice a Miškovice. Dále pak pokračuje na území Středočeského kraje. Celá stavba bude věcně i časově koordinována se všemi záměry Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, v dané lokalitě a bude se zástupci této společnosti po odborné stránce řízena.

Důvody výstavby tohoto druhu bezemisní dopravy jsou především environmentální a ekologické. Trolejbusová doprava má přispět ke snížení emisí v ovzduší, které již nezpochybnitelně ovlivňují

změny globálního klimatu a dále ke snížení hlukové zátěže, kterou způsobují spalovací motory u běžných dopravních prostředků.

V rámci tohoto záměru budou využita vozidla kombinující výhody elektrobusu a trolejbusu, tzv. parciální trolejbusy. Tato vozidla budou využívat tzv. dynamického nabíjení. Díky instalované nabíjecí troleji ve vybraných úsecích trasy, lze elektrifikovat různě dlouhé trolejbusové linky, které se nebudou nabíjet jen na konečné zastávce, během přestávek nebo při nočním odstavení, ale i za jízdy. Z důvodu využití bateriové technologie není nutné realizovat trolejové vedení v celé trase linky, ale pouze ve vybraných úsecích. Toto zvyšuje operativnost vozidla, jelikož parciální

trolejbus může překonat určitý úsek bez troleje, například z důvodu objezdu nehody.

Ve vztahu k lesům jsou bližší specifikace uvedeny v kapitole D.1.2. s názvem „Vliv na významné krajinné prvky, památné stromy, chráněná území a ÚSES“. Trasa současné autobusové a budoucí trolejbusové dopravy na pozemku parc. č. 365/1, k. ú. Miškovice se nachází v blízkosti lesních porostů. V rámci oznámení je specifikováno, že z důvodu umístění stožárů, případně samotného trolejového vedení může dojít k potřebě částečného kácení nebo prořezu dřevin v tomto porostu. Stožáry budou dosahovat nadzemní výšky v rozmezí 8,5-10,5 m a měly by být ve vzdálenosti 30-40 m od sebe.

Z hlediska námi chráněných zájmů žádáme o umístění jednotlivých stožárů mimo lesní pozemky parc. č. 301/4, 292/4 a 292/3, vše k. ú. Miškovice, popřípadě o minimalizaci záborů těchto lesních pozemků. K předloženému záměru nemáme další připomínky a nepožadujeme posouzení záměru.

Z hlediska nakládání s odpady:

Předmětem záměru „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“ je výstavba trolejového vedení v dílčích úsecích stávající autobusové linky č. 377 Praha (Letňany) – Kostelec nad Labem. Trolejové vedení je navrženo ve 3 úsecích, a to: Letňany – Za Avii (společný úsek s linkami 140 a 351); Čakovice – Veleň, U pomníku; Sluhy, Nad Hájem – Mratín, Cukrovar (nasazení sběračů umožněno také v zastávce Sluhy, Rozc. Brázdím). Na této lince budou po realizaci posuzovaného záměru autobusy spalující při jízdě naftu nahrazeny parciálními trolejbusy (elektrobusy s baterií s možností dobíjení v úsecích s instalovaným trolejovým vedením a v dobíjecích stanicích).

V kapitole B.III.3. Odpady je popsána produkce odpadů v průběhu výstavby a po realizaci záměru. V průběhu výstavby budou vznikat odpady zejména ze skupiny 17 Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst. Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin. Zemina z výkopů splňující

charakteristiky pro materiál vhodný pro další využití, může být využita v rámci těžby stavby. V případě, že se bude jednat o zeminu splňující požadavky na uložení na povrchu terénu, je možné využití výkopové zeminy na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně – asanačních plochách, případně lze tento odpad využít na konstrukční vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky. Předpokládaný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby, uvádí tabulka č. 7. V období provozu nebude vznikat větší množství odpadů, pouze odpady z údržby a oprav zařízení.

K předloženému záměru nemáme připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší:

Předložené oznámení záměru („Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“, zpracovatel: PRAGOPROJEKT, a.s., RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA, červen 2021) uvažuje realizaci částečné elektrifikace autobusové linky č. 377 a nahrazení stávajících naftových autobusů parciálními trolejbusy.

Tento způsob vozidel nevyžaduje elektrifikaci celé trasy spoje, protože vozidlo je vybaveno baterií, která akumuluje dostatek energie pro části trasy bez realizovaného elektrického vedení. Záměr je předkládán v jedné variantě.

Nahrazení naftových autobusů bezemisními parciálními trolejbusy je z hlediska ochrany ovzduší pozitivním záměrem, který přímo povede k poklesu emisí znečišťujících látek a tím i ke snížení celkové imisní zátěže předmětné lokality. V případě resuspenze z provozu vozidel lze očekávat přibližně stejnou zátěž jako za současného řešení. Realizací záměru nevzniká žádný nový zdroj znečišťování ovzduší.

Při vlastním provozu záměru lze očekávat emise znečišťujících látek na nízké úrovni, které budou nižší než za stávajícího stavu. Vliv na kvalitu ovzduší je možné očekávat v období realizace záměru (výkopové práce, doprava materiálů, stavební práce atd.). Stavební plochy a činnosti představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, proto upozorňujeme, že v průběhu stavební činnosti bude nutné aplikovat opatření ke zmírnění dopadu na kvalitu ovzduší, která povedou ke snížení prašnosti v předmětné lokalitě. Po prostudování předložených podkladů konstatujeme, že vliv provozu záměru na stávající kvalitu ovzduší bude mít pozitivní vliv na kvalitu ovzduší. Posouzení záměru nevyžadujeme.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Bez připomínek. Řešené území není součástí zvláště chráněných území, ani se jej nedotýkají kterékoliv z dalších faktorů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Dle oznámení záměru „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“, zpracovaného společností PRAGOPROJEKT, a.s. v květnu 2021, nedojde k negativnímu zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Námi chráněné zájmy tedy nejsou dotčeny.

Z hlediska myslivosti:

Z hlediska myslivosti nemáme žádné připomínky.

Z hlediska ochrany vod:

Předmětem předloženého oznámení záměru („Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem – Kostelec nad Labem“, PRAGOPROJEKT, a.s., 05/2021) je částečná elektrifikace autobusové linky 377 při zachování současných provozních parametrů, tedy nahrazení stávajících naftových autobusů parciálními trolejbusy. Součástí záměru je výstavba příslušné nabíjecí a napájecí infrastruktury. Trasa trolejbusové linky je vedena po stávajících komunikacích. Linka 377 je vedena z Prahy (metro Letňany) do Kostece nad Labem.

Trolejové vedení je navrženo ve 3 úsecích, a to:

- Letňany – Za Avii (společný úsek s linkami 140 a 351);
- Čakovice – Veleň, U pomníku;

– Sluhy, Nad Hájem – Mratín, Cukrovar (nasazení sběračů umožněno také v zastávce Sluhy, Rozc. Brázdím).

Jednotlivé prvky nové infrastruktury bezprostředně související se samotným trakčním vedením (trolej, stožáry, napájecí kabely, měničny) jsou přednostně uvažovány na pozemcích stávajících komunikací určených pro provoz motorových vozidel.

Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje:

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru (trasa vedoucí po stávající komunikaci) nebudou vodní toky a vodní plochy nijak dotčeny. Zájmové území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, vodních nádrží ani přírodních léčivých zdrojů. Trasa záměru přichází do kontaktu se záplavovým územím a aktivní zónou záplavového území. Zpracovatel záměru uvádí, že vzhledem k charakteru a rozsahu předmětného záměru a při dodržení navržených opatření můžeme považovat vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje za nevýznamné. V rámci zjišťovacího řízení nemáme k záměru zásadní připomínky a jeho posouzení nevyžadujeme.

OCP MHMP upozorňuje na omezení v záplavových územích vyplývající z ust. § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

IPR Praha se záměrem souhlasí a nenavrhuje požadavek dalšího posuzování.

Společné podání obcí Veleň, Mratín, Sluhy, Brázdím, Polerady a Kostelec nad Labem

1. Oznámení je zpracováno ve zcela obecné rovině, což má za následek jeho nepřezkoumatelnost, neurčitost a nemožnost zjistit dopady záměru nejen do životního prostředí, ale do činnosti obcí, jejich obyvatel, a to včetně ekonomických dopadů na rozpočty dotčených obcí (zejména hrazení prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby).
2. Zpracovatel oznámení záměrně pracuje s předpokládanými údaji, či z nich vychází, aniž by využil data, která již reálně existují. Příkladem, který je níže uveden je Vycházet z životnosti 15 let, když výrobci garantují (poskytují záruku 5 let zásadní chybou, jež má vliv na závěr o ekologičnosti záměru. vychází, aniž by životnost baterií či 100 000 km) je zásadní chybou, jež má vliv na závěr o ekologičnosti záměru.
3. Oznámení není provedeno jako variantní, ačkoliv mělo a mohlo být. Teprve poté lze posoudit, zda je naplněn hlavní důvod provedení záměru, a to snížení negativních dopadů veřejné autobusové dopravy na životní prostředí.
4. Oznámení je záměrně připraveno jako jednostranné tak, aby se vybudování parciálních trolejbusů v dotčeném území jevilo jako nejvhodnější varianta.
5. Výpočty uvedené v oznámení a skutečnosti, jež je mají podpořit, nejsou úplné a neodpovídají současnému stavu, znalostem a zkušenostem v oblasti alternativních možností dopravy, rovněž nejsou uvedeny zdroje, ze kterých hodnoty použité ve výpočtu vycházejí.
6. Záměr nerespektuje územní plány obcí a vyjádření předložená oznamovatelem nejsou v tomto směru dostatečná.
7. Je zde důvodná pochybnost o nestrannosti nejen oznamovatele, ale i zpracovatele oznámení, která má vliv na objektivitu výsledku vyjádřeného v oznámení. V tomto směru obce odkazují v plném rozsahu na námitku systémové podjatosti, jež byla podána dne 4. 8. 2021 na výše 4 uvedený úřad a požadují, aby tato námitka byla součástí tohoto řízení.
8. Ačkoliv má záměr sloužit veřejné potřebě, nebyl připravován ve shodě s obcemi, naopak stanoviska dotčených obcí byla zcela ignorována. Opět zde odkazujeme na námitku systémové podjatosti uvedenou v předchozím bodě.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění

Umístění: obce Kostelec nad Labem, Mratín, Polerady, Sluhy, Brázdím, Veleň a Praha

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), sděluje, že stanovisko ze dne 16. 4. 2021 č. j. 045125/2021/KUSK, jímž byl **vyloučen významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu, zůstává nadále v platnosti.

Z hlediska zvláště chráněných druhů Krajský úřad upozorňuje, že v případě jejich zjištění na dotčeném území, je třeba respektovat základní ochranné podmínky těchto druhů definované v ust. § 50 resp. § 49 zákona č. 114/1992 Sb.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že vzhledem k charakteru záměru nemá k dalším zájmům hájeným Krajským úřadem žádné připomínky.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v aktuálním znění

Jedná se o záměr, který je v souladu s Aktualizovaným programem zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02. Elektrifikaci úseku Praha – Kostelec nad Labem lze zařadit pod opatření: Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě (PZKO_2020_P_14), které je součástí podpůrných opatření k Aktualizovanému programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Čechy – CZ02.

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

K záměru orgán ochrany ZPF nemá připomínek, neboť zemědělský půdní fond nebude dotčen.

Městská část Praha – Čakovice

Projekt elektrifikace linky 377 slouží k obsluze území Středočeského kraje. RMČ proto považuje za nezbytné připravit tento projekt v souladu s potřebami dotčených obcí s ohledem na potřeby MČ Praha – Čakovice. Z tohoto důvodu požadujeme nové projednání přede vším ohledně nové délky a trasy trolejového vedení. Navrhujeme zpracování kompletní dokumentace a posouzení vlivů na ŽP, tzv. velká EIA.

Hygienická stanice hlavního města Prahy

K danému záměru se HSHMP vyjádřila Ministerstvu zdravotnictví České republiky formou dílčího vyjádření HSHMP 45830.2021 zjišťovacího řízení – Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem.

Ministerstvo zdravotnictví

Po prostudování dokumentace záměru a zhodnocení jeho souladu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví ministerstvo konstatuje, že dokumentace k záměru je

zpracována v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. V rámci řešeného území není dle předložené dokumentace předpoklad negativního vlivu záměru na veřejné zdraví v rámci území hlavního města Prahy a Středočeského kraje, a to za předpokladů uvedených v odůvodnění. Ze shora uvedených důvodů **ministerstvo nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.**

JuDr. Robert Falbr, advokát

Zasílá zápis z jednání rady městské části Praha – Čakovice, konaného dne 11.8.2021, kde bylo přijato usnesení rady USN RM 333/2021, v němž městská část požaduje nové projednání záměru a navrhuje, aby byla zpracována kompletní dokumentace o posouzení vlivu na životní prostředí, tzv. velká EIA.

Dále v příloze zasílám tiskovou zprávu městské části Praha – Čakovice z 25.8.2021, kde je jednoznačně uvedeno, že:

„Vedení radnice NESOUHLASÍ s umístěním trolejového vedení na Polabské ulici v Miškovicích a Čakovicích a projekt v této podobě považuje za zbytečný. Vzhledem k tomu, že linka 377 má velmi malý počet spojů, občanům v Polabské ulici by tento projekt přinesl zejména velký vizuální smog v podobě trolejového vedení a jen minimální přínos z nižších emisí. Rovněž snížení hluku je v případě takto malého množství spojů zanedbatelné. Proto čakovická radnice v této podobě projekt nepodporuje a nebude podporovat. Rada městské části se shodla na tom, že tento projekt je tak zásadní, že vyžaduje plné posouzení vlivů na životní prostředí.“

Hlavní město Praha

Předmětný záměr považujeme za pozitivní přínos pro vytvoření environmentálně i klimaticky šetrného způsobu hromadné dopravy v Praze a jejím okolí.

Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí hlavní město Praha jako územní samosprávný celek **nepožaduje další posouzení záměru** dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Upozorňujeme ale na dva poměrně významné nedostatky předloženého oznámení:

1) Pasáž o vlivech záměru na klima (str. 76 dole) je zpracována nedostatečně. Je třeba uvést alespoň kvalifikované odhady emisí či úspor skleníkových plynů při výstavbě a při provozu záměru, a to přímých i nepřímých.

2) Podobně je nedostatečná formulace „rozsah kácených dřevin bude poměrně malý, kácení bude provedeno v rozsahu nezbytně nutném“ (str. 72 oznámení). Alespoň hrubá (řádová) kvantifikace kácení je jistě možná už v této fázi přípravy záměru. Pro další fáze přípravy záměru požadujeme zahrnutí nejen „několika technických podmínek, které jsou uvedeny v kapitole B.1.6“ (str. 81 oznámení) ale i respektování všech relevantních doporučení uvedených v textu oznámení. Příkladem je nutnost ochrany starých stromů s dutinami, zmíněná na str. 73 oznámení.

Obec Veleň

Obec Veleň doplňuje své vyjádření v rámci společného podání obcí. Doplnuje, že petiční výbor obdržel přes 800 podpisů (včetně elektronické petice <https://stoptrolejbus.cz>), která vyjadřuje nesouhlas se záměrem.

Středočeský kraj

Se záměrem souhlasí a nemá připomínky.

Ministerstvo životního prostředí

Podle ust. § 68 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 129/2000 Sb.“) stojí v čele krajského úřadu ředitel krajského úřadu. MŽP jako příslušný nadřízený orgán podle ust. § 92 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., na základě podané společné námítky podjatosti, rozhodlo podle ust. § 14 odst. 3 správního řádu ve vztahu k řediteli Krajského úřadu Středočeského kraje **takto**:

Mgr. Jan Louška, **ředitel Krajského úřadu Středočeského kraje není vyloučen** z provádění úkonů v procesu posuzování vlivů záměru „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem“ na životní

prostředí dle zákona EIA (dále jen „proces EIA“), oznamovatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., vedeném KUSK pod sp. zn. SZ_085080/2021/KUSK/4.

Další podmínky a připomínky dle obdržených vyjádření příslušný úřad požaduje řádně zpracovat do příslušné kapitoly dokumentace (D. IV. opatření).

S ohledem na počet dotčených územních samosprávných celků požaduje, aby dokumentace byla předložena **v počtu 12 výtisků** a v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Středočeský kraj, Hlavní město Praha a MČ Praha 18, MČ Praha Čakovice, obec Veleň, obec Sluhy, obec Brázdim, obec Mratín, obec Polerady a město Kostelec nad Labem (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do závěru nahlížet vyvěšením na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá Středočeský kraj, Hlavní město Praha a MČ Praha 18, MČ Praha Čakovice, obec Veleň, obec Sluhy, obec Brázdim, obec Mratín, obec Polerady a město Kostelec nad Labem o písemné vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA - <http://www.cenia.cz/eia>, pod kódem STC2400.

Ing. Simona Jandurová

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Rozdělovník k č. j.: 085080/2021/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1
3. MČ Praha 18, Bechyňská 639, 199 00 Praha 9
4. MČ Praha Čakovice, náměstí 25. března 121/1, 196 00 Praha 9 - Čakovice
5. Obec Veleň, Hlavní 7, 250 63 Veleň
6. Obec Sluhy, Sluhy 7, 250 63 Mratín
7. Obec Brázdim, Nový Brázdim 30, 250 63 Brázdim
8. Obec Mratín, Kostelecká 131, 250 63 Mratín
9. Obec Polerady, Polerady 57, 250 63 Mratín
10. Město Kostelec nad Labem, nám. Komenského 1, 277 13 Kostelec nad Labem

Dotčené orgány:

11. Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 128 01 Praha 2
12. KHS Stč. Kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mělníku, Pražská 391, 276 01 Mělník
13. KHS Stč. Kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Praha východ, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2
14. Hygienická stanice hlavního města Prahy – pobočka SEVER, Měšická 646/5, 190 00 Praha 9
15. MHMP, Odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
16. ÚMČ Praha 18, OŽP, Bechyňská 639, 199 00 Praha 9
17. ÚMČ Praha Čakovice, Odbor životního prostředí a majetkoprávní, náměstí 25. března 121/1, 196 00 Praha 9 - Čakovice
18. MěÚ Neratovice, OŽP, Kojetická 1028, 277 11 Neratovice
19. MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, OŽP, Ivana Olbrachta 59, 250 01 Brandýs nad Labem
20. ČIŽP OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
21. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

22. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Na vědomí:

23. Stavební úřad Praha 18, Bechyňská 639, 199 00 Praha 9
24. Stavební úřad Praha Čakovice, Cukrovarská 52/24, Praha 9 - Čakovice
25. Stavební úřad Neratovice, Kojetická 1028, 277 11 Neratovice
26. Stavební úřad Brandýs nad Labem, Masarykovo náměstí 1, 2, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
27. Zpracovatel oznámení RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA, PRAGOPROJEKT a.s. - Ateliér Ostrava, Těšínská 42/96, 710 00 Ostrava